



HEPCO

شرکت تولید تجهیزات سنگین-هیپکو
Heavy Equipment Production Co.



Dump truck HD190

دامپ تراک

Engine Power:	1050 hp @ 2100 rpm
Dump Body Capacity:	61.0 m ³
Payload:	95,000 kg

توان موتور :	۱۰۵۰ اسب بخار در ۲۱۰۰ دور در دقیقه
حجم اتاق بار :	۶۱ مترمکعب
وزن بارگیری :	۹۵,۰۰۰ کیلوگرم

Website : www.hepcoir.com
Email : sales@hepcoir.com

مدل نشان داده شده ممکن است شامل تجهیزات سفارشی باشد. مشخصات و رنگ محصول ممکن است تغییر نماید لطفا جهت اطلاعات بیشتر با ما تماس بگیرید.

The model shown may include custom equipment. Product specification and color may change. For more information please contact us.

Engine

موتور

Make / Model	Detroit Diesel MTU 16V - 2000 TIER 2 Turbocharge with intercooler	سازنده / مدل	دیترویت دیزل MTU ۱۶V-۲۰۰۰ TIER2, مجهز به توربو شارژ و اینترکولر
Type	4 stroke diesel ,water cooled	نوع	۴ زمانه دیزل، آب خنک
NO. of cylinders	16	تعداد سیلندر	۱۶
Bore x stroke	130 x 150 mm	قطر پیستون x کورس پیستون	۱۳۰x۱۵۰ میلی متر
Displacement	31.861 lit	حجم موتور	۳۱/۸۶۱ لیتر
Gross power (ISO 3046)	783 KW(1050 HP) @ 2100 rpm	توان ناخالص طبق استاندارد(ISO 3046)	۷۸۳ کیلووات (۱۰۵۰ اسب بخار) در ۲۱۰۰ دور در دقیقه
Max.torque	4630 Nm @ 1350 rpm	حد اکثر گشتاور	4630 نیوتن متر در 1350 دور در دقیقه
Air Filter:	Dry type, heavy duty,double elements, pre- cleaner and dust indicator	فیلتر هوا	نوع خشک، سخت کار، دو عنصر، پیش تمیزکننده و نشانگر گرد و غبار

Transmission

گیربکس

Full automatic, planetary gear, multidisc clutches hydraulically activated.	تمام اتوماتیک، از نوع دنده سیاره ای، کلاچ چنددیسک که هیدرولیکی فعال میشود
Model	ALLISON 8710-1AR
Torque converter	3 elements
Lock-up clutch	Automatically insert Effective in all forward ranges
Shift control	Electronic shift control
Gears	7 forward speeds and one reverse
	مدل
	مبدل گشتاور
	قفل کلاچ
	تغییر دنده
	دنده ها

Performances

عملکردها

دنده Gear	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	R1
نسبت دنده Ratio	4,43	3,19	2,39	1,72	1,32	1	0,72	5.87
سرعت (km/h) Speed	10,2	14,1	18,9	26,2	45,8	45,1	62,7	7,7

Dumping

تخلیه بار

Rear dumping by means of twin hoist cylinder, 2 stages, telescopic double acting, mounted outside the frame.	جک های تخلیه عقب از نوع دو طرفه، تلسکوپی و دو مرحله ای نصب شده در بیرون شاسی
Hydraulic pump flow	430 liter/min
Max pressure	200 bar
Insertion	Only during the unloading phase
Dumping time	18 second
Dumping angle	52°
	دبی پمپ هیدرولیک
	حداکثر فشار
	هنگام فعال شدن
	زمان تخلیه
	زاویه تخلیه



Body

Structure	Rib work with dual slope bottom plate
Material	Special steel with high tensile strength (1250 N/mm ²)
Brinell hardness	400 HB
Body canopy	ROPS/FOPS - ISO 3471 and 3449
Material Thickness	
Floor	20 mm
Front	12 mm
Side	10 mm
Capacity	
Struck	42.1 m ³
Heaped (SAE 2:1)	61.0 m ³

Masses

Empty weight (standard body)	65,500 kg
Payload	95,000 kg
Gross vehicle weight	160,500 kg
Weight Distribution Empty	
Rear	52%
Front	48%
Weight Distribution Loaded	
Rear	67%
Front	33%

Brakes

Service, Front Axle	Self-adjusting disc type, air over oil actuated, with independent circuit.
Service, Rear Axle	Sealed multiple disc brakes, cooled by oil forced circulation.
Parking	Disc type, spring applied, pneumatic release, actuates on drive shaft.
Emergency	Due to the two separate circuits, braking is assured even in case of failure of one circuit.
Primary retarder, rear brakes	Air-over-oil, controlled by a lever inside the cab positioned on the steering column
Standing Braking Power	1180 kW (880 hp)
Secondary retarder, transmission	Hydraulic coupling type rotor between fixed starters. Pneumatically controlled by the driver in the cab. It acts automatically increase of engine over speed.
Brake Power	1055 kW (1415hp) @ 2100 rpm.
ABS	Anti-blocking system of wheels while braking. It assures truck control while braking, even on low grip surfaces.
ASR	Traction control. Automatically activating in case of skidding of the driving wheels, it grants the truck stability even on upward slopes with low grip sections.

اتاق بار

بدنه	کف تقویت شده با پلیت های چند ردیفه
مواد	ورق فولادی با کشش و مقاومت بالا (۱۲۵۰ نیوتن بر میلیمتر مربع)
سختی برینل	400HB
اتاق راننده	ROPS/FOPS بر اساس استاندارد ISO 3449 و ISO 3471
فضای اتاق بار	
کف	۲۰ میلیمتر
جلو	۱۲ میلیمتر
کناره ها	۱۰ میلیمتر
ظرفیت اتاق بار	
مسطح	۴۲/۱ مترمکعب
کله قندی (SAE ۲:۱)	۶۱ متر مکعب

وزن ها

وزن خالی (اتاق بار استاندارد)	۶۵,۵۰۰ کیلوگرم
وزن بارگیری	۹۵,۰۰۰ کیلوگرم
وزن کاری دستگاه	۱۶۰,۵۰۰ کیلوگرم
توزیع وزنی بدون بار	
عقب	۵۲٪
جلو	۴۸٪
بارگیری شده	
عقب	۶۷٪
جلو	۳۳٪

ترمزها

اکسل جلو (ترمزکاری)	نوع دیسک خودتنظیم، عملکرد هوا - روغن، با مدار مستقل
اکسل عقب (ترمزکاری)	ترمزهای چند دیسکی دارای کاسه نمد (آب بند)، سیستم خنک کاری با روغن
ترمز پارکینگ	نوع دیسکی، شامل فنر، آزاد سازی با فشار باد، عملکرد ترمز روی شفت محرک
ترمز اضطراری	با توجه به دומدار جداگانه، ترمز مطمئن حتی در صورت خرابی یکی از مدارها
«ریتارد» اولیه ترمزهای عقب	هوا-روغن، قابل کنترل توسط اهرم روی ستون فرمان داخل کابین
قدرت ترمز در حالت ایستا	۸۸۰ کیلووات (۱۱۸۰ اسب بخار)
«ریتارد» ثانویه، گیربکس	روتور از نوع کوپلینگ هیدرولیکی بین استاتورهای ثابت قرار می گیرد، به صورت بادی توسط راننده درکابین کنترل می شود. در صورت سرعت بیش از حد بطور خودکار عمل می کند
قدرت ترمز	۱۰۵۵ کیلووات (۱۴۱۵ اسب بخار) در ۲۱۰۰ دور در دقیقه
ترمز ABS	سیستم ضد قفل چرخها هنگام ترمز. اطمینان از کنترل دستگاه حتی روی سطوح با اصطکاک کم
سیستم ASR	کنترل نیروی کشش. در صورت لغزش چرخها بطور اتوماتیک فعال میشود و موجب تعادل دستگاه حتی در حالت صعود روی سطوح با اصطکاک کم میشود

Suspensions

سیستم تعلیق

Front	Original European, fork type, independent, oil pneumatic with built-in shock absorber.
Stroke	290 mm
Rear	Original European, independent, oil pneumatic with built-in shock absorber.
Stroke	290 mm

جلو	اروپایی، اتصال شاخه ای، سیستم تعلیق مستقل، از نوع گازی-روغنی با کمک فنر داخلی
کورس	۲۹۰ میلیمتر
عقب	اروپایی، سیستم تعلیق مستقل، از نوع گازی-روغنی با کمک فنر داخلی
کورس	۲۹۰ میلیمتر

Drive Axle

اکسل محرک

European heavy duty with single central reduction and built-in differential, full floating axle shafts and four planetaries epicyclic train at the wheels	
Central reduction	2,45 : 1
Epicyclic reduction	9,125 : 1
Total reduction	22,35 : 1

اکسل اروپایی مناسب برای شرایط سخت با یک کاهنده مرکزی و دیفرانسیل داخلی، با شفت های تمام شناور و چهار عدد چرخ دنده سیاره ای در سمت چرخها	
نسبت دنده دیفرانسیل	۲/۴۵ : ۱
نسبت دنده سیاره ای	۹/۱۲۵ : ۱
نسبت کل	۲۲/۳۵ : ۱

Steering ISO 5010

فرمان ISO 5010

Independent hydraulic system with twin double acting cylinders and separate hydraulic circuit. An electric pump inserted into the hydraulic circuit allows steering in case of power source failure.	
Main pump flow	350 litres/min
Max pressure	150 bar
Turning radius	12.5 m

سیستم هیدرولیک مستقل با سیلندرها دو عملی فعال و مدار هیدرولیک جداگانه. یک پمپ الکتریکی در مدار هیدرولیکی قرار داده شده که در صورت خرابی وارد مدار شود	
دبی پمپ اصلی	۳۵۰ لیتر بر دقیقه
حداکثر فشار	۱۵۰ بار
شعاع چرخش	۱۲/۵ متر

Tires

لاستیکها

Tires	Singly mounted at front and dually at rear, with interchangeable rims.
Tire size radial E4	27,00 x 49"
Rim size	19,50 x 49"

لاستیکها	یک حلقه در جلو و دو حلقه عقب، با رینگهای قابل تعویض
لاستیک رادیال E4	۲۷/۰۰ x ۴۹ اینچ
سایز رینگ	۱۹/۵۰ x ۴۹ اینچ

Electrical system

سیستم الکتریکی

Tension	24 V
Batteries	2 batteries each 12 V, 176 Ah
Alternator	24 V, 100 A

ولتاژ	۲۴ ولت
باتری	۲ باتری هر یک ۱۲ ولت، ۱۷۶ آمپر ساعت
دینام	۲۴ ولت، ۱۰۰ آمپر



Service capacities

حجم مخازن

Engine oil	108 Lit	۱۰۸ لیتر	روغن موتور
Transmission oil	90 Lit	۹۰ لیتر	روغن گیربکس
Drive axle oil	460 Lit	۴۶۰ لیتر	روغن اکسل
Dumping system and wet brakes oil	500 Lit	۵۰۰ لیتر	روغن سیستم تخلیه و روغن ترمزتر
Steering system oil	60 Lit	۶۰ لیتر	روغن سیستم فرمان
Suspensions oil (total)	70 Lit	۷۰ لیتر	روغن سیستم تعلیق (کل)
Engine coolant	250 Lit	۲۵۰ لیتر	خنک کننده موتور
Fuel tank	1000 Lit	۱۰۰۰ لیتر	مخزن سوخت

Standard equipment

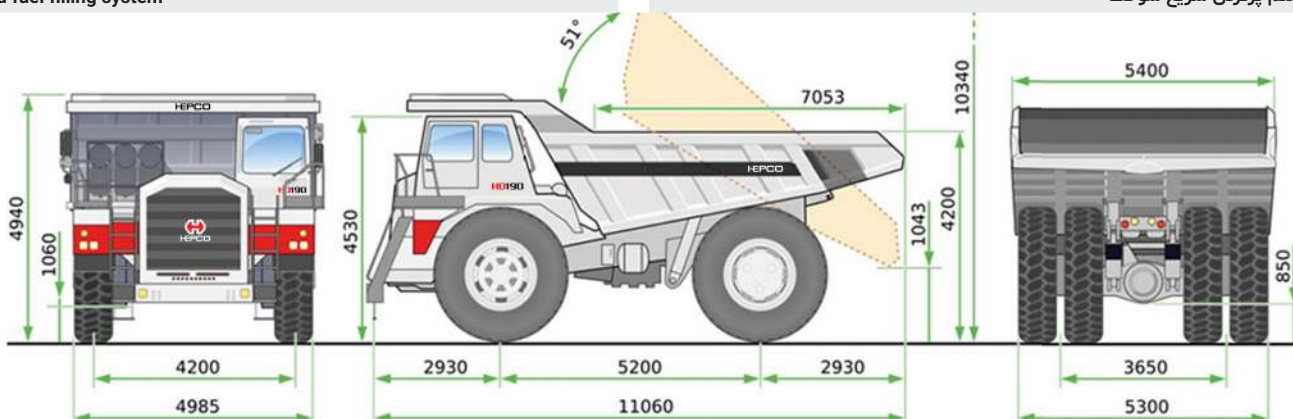
تجهیزات استاندارد

Electronic powershift transmission	گیربکس پاورشیفت الکترونیکی
Automatic central lubricating system	سیستم روانکاری مرکزی اتوماتیک
Automatic air conditioning system	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
Multiple disk oil wet brakes, also functioning as a retarder, on the rear axle	ترمزهای چند دیسکی تر، که به عنوان ریتاردر نیز بر روی اکسل عقب عمل میکنند
Diesel filter with water separator	فیلتر سوخت با صافی آب
Power steering system with emergency pump	سیستم فرمانگیری قوی مجهز به پمپ اضطراری
Dry air filters with clogging indicators	فیلترهای خشک هوا با نشانگر گرفتگی
Headlights with dimmer switch	چراغهای جلو با تنظیم نور
Directional signals and stop and tail lights	چراغهای راهنما، ترمز و عقب دستگاه
Backup light and alarm	آلارم و چراغ دنده عقب
Locking system for lifted body	سیستم قفل اتاق بار
Insulated and sound proofed cab	کابین عایق به صدا و دما
Cushioned and adjustable operators seat	صندلی قابل تنظیم و منعطف
Adjustable steering wheel	غریبک فرمان قابل تنظیم
Monitor in cab for rear view	مونیتور داخل کابین برای دید عقب
Right and left rear view mirrors	آینه های جانبی دید عقب

Optional equipment

تجهیزات سفارشی

On board weighting system and speed limiter if overloaded	سیستم توزین لحظه ای بار و محدود کننده ی سرعت در صورت اضافه بار
LED lights	لامپهای LED
Double fuel filter with water separator	فیلتر سوخت دوبل با صافی آب
Hydraulic retarder	ریتاردر هیدرولیکی
Rapid fuel filling system	سیستم پرکردن سریع سوخت





شرکت تولید تجهیزات سنگین-هپکو
Heavy Equipment Production Co.(HEPCO)

Dump truck **HD190** www.hepcoir.com



اداره فروش مرکزی: تهران، خیابان سمیه بعد از تقاطع دکتر مفتاح - شماره ۱۰۲ فکس: ۰۲۱-۸۸ ۳۰ ۶۰ ۷۹ : ۰۲۱-۸۸ ۸۶۰ ۹۹۱-۵ : تلفن: ۰۲۱-۸۸ ۸۶۰ ۹۹۱-۵
کارخانه: اراک، میدان صنعت، بلوار شهید بختیاری، مجتمع تولیدی هپکو
خدمات پس از فروش مرکزی: اراک، میدان صنعت بلوار شهید بختیاری، بعد از پل شرکت هسکو، خدمات پس از فروش شرکت هپکو
کد پستی: ۳۸۱۸۸۸۰۰۰۱ : تلفن: ۰۸۶ - ۳۳۴۱۵
خدمات پس از فروش (دفتر تهران): خیابان قزوین، بعد از سه راه آذری، جنب پارکینگ ثامن، پلاک ۱۴۵۲، مجتمع خدمات پس از فروش هپکو
کد پستی: ۱۳۸۱۹۸۳۳۵۱ : تلفن: ۰۲۱ - ۶۶۶۸۲۸۱۱

Head Office: No. 102, after the intersection of Dr. Mofatteh, Somayeh St, Tehran, Iran

fax : +9821 88306079

Tel: +9821 88860991-5

Factory : Hepco production complex, Shahid Bakhtiari Boulevard ,Sanat Square, Arak ,Iran 00988633690897-8

After sales service of Hepco ,After the bridge of Hesco Company ,Shahid Bakhtiari Blvd , Sanat Square ,Arak

Postal Code: 3818880001

Tel: +9886 33415

Hepco after-sales service complex, No.1452 ,Next to Samen Parking , after the Azeri Three ways ,Qazvin Street ,Tehran

Postal code: 1381983351

Tel : +9821 66682811