



# فبرنامه شرکت هپکو



www.hepcoarak.com

Email: crm@hepcoarak.com

در این شماره می خوانید:

- مقاله: استراتژی شرکت کاتر پیلار را مشتریان آن تعیین می کنند ۲
- منتظر لودرهای جدید شرکت هپکو باشید ۳
- تراکتور ۱۳۰ اسب بخار مدل X1304 ۳
- معرفی اسکید لودر HSL330 ۳
- آخرین وضعیت پروژه نظام مهندسی ۴
- چه خبر از پروژه های جدید در شرکت هپکو ۴
- بازدیدهای انجام شده توسط مقامات از شرکت هپکو ۵
- اخذ گواهینامه های تأیید صلاحیت آزمایشگاه همکار ۶
- آشنایی با ماشین آلات پیشرفته ۷
- اولین المپیاد جوشکاری دانشگاهیان استان مرکزی در شرکت هپکو ۸
- مسابقه خاطره نویسی ۸



www.hepcoarak.com



میلاد پر خیر و برکت خاتم النبیین حضرت محمد مصطفی صل الله علیه و آله وسلم و سالروز طلوع خورشید پر فروغ آسمان علم الهی و برگزیده تقاب از چهره حقایق، امام جعفر صادق علیه السلام به ساحت مقدس حضرت ولیعصر روحی فداک و همه مسلمین و شیعیان جهان تبریک و تهنیت باد.

**مقاله: استراتژی شرکت کاتر پیلار را مشتریان آن تعیین می کنند**

مقاله ای را که در زیر می خوانید از آقای DOUG OBERHELMAN رئیس هیئت مدیره و رئیس اجرائی شرکت CAT ترجمه و تلخیص شده است:

من می توانم استراتژی شرکت CAT را در یک کلمه بیان کنم و آن



کلمه مشتریان می باشد. ما هر روز که از خواب برمی خیزیم در باره مشتریانمان فکر می کنیم هر چند که همه مشتریان مثل هم هستند اما مشتریانی وجود دارند که نیازهای مشترک دارند من با هر مشتری که صحبت می کنم آن ها سوال می کنند که CAT چگونه می تواند به آن ها کمک کند تا با راندمان بالاتر کار کنند آن ها می خواهد مواد را سریع با راندمان بالا و ایمن جابجا کنند به بیان کوتاه مشتریان می خواهد بیشتر کار کرد پیوسته داشته باشند وقتی که مشتریان صحبت می کنند ما گوش می دهیم و زمانی که آن ها دارای یک مشکل کوچک یا بزرگ هستند ما برای کمک به آن ها، آنجا هستیم اما وقتی که همه مشتریان دارای یک مشکل مشترک باشند ما با همه قدرت، تیم های کاری CAT را برای پیدا کردن راه حل، روی موضوع متمرکز می کنیم و تکنولوژی ما نقش مهمی در پیدا کردن راه حل بازی می کند. ممکن است از ویژگی های تکنیک بالا در محصولات ما متعجب بشوید وقتی که بسیاری از دامپتراک ما در معادن می توانند خودشان حرکت کنند و از درون یک اتاق کنترل راحت، به آن ها فرمان داده می شود یا بلدوزرها که می توانند از راه دور کنترل و راهبری شوند. موتورهای تولیدی به

دلیل پیچیدگی پروسه احتراق برای شبیه سازی پیچیده تر از پروسه تأمین قدرت یک سفینه فضایی می باشد.

بیشتر ماشین ها و موتورهای طراحی شده در CAT برای ۱۰۰۰۰ ساعت کار ساخته شده اند که پس از آن تعمیر اساسی مدنظر خواهد بود که این معادل ۷۰۰،۰۰۰ کیلومتر کار خودروسواری می باشد. ماشین های ساخت CAT به نحوی طراحی شده اند که دو یا سه بار می توان آن ها را بازسازی نموده موتورهایی که در CAT طراحی می شود آخرین استاندارد آلودگی را پوشش می دهد که آخرین آن ها TIER4 می باشد که تولید NOX را در حد صفر تعیین می کند این مطلب بدون فدا کردن قدرت و یا عملکرد و با کاهش ۵ الی ۲۰ درصد مصرف سوخت محقق شده است.

نمایندگی ها و مشتریان می توانند از طریق موبایل های پیشرفته، عملکرد بسیاری از ماشین ها را ببینند. نرم افزار CAT-PRODUCTLINK به آن ها اطلاعات زیادی شامل وضعیت محصول عملکرد آن و مصرف سوخت ارائه می کند. سازنده بودن در کلاس جهانی نیاز به نوآوری بالا دارد ولی بندرت ما طراحی کرده ایم برای اینکه چیزی نو ارائه کنیم در عوض ما از تکنولوژی مان برای حل مشکل استفاده می کنیم. در CAT کمک به عملکرد مشتری هایمان در یک راهکار مداوم، یکی از بزرگترین محرک ما می باشد. در سال ۲۰۱۲ ما ۲،۵ میلیارد دلار در تحقیق و توسعه CAT سرمایه گذاری کردیم.

وقتی که من به اصول ثابت و محکم و تلاش های تکنولوژی های شرکت CAT نگاه می کنیم آن روشن می کند که ما گام های بلندی در پایداری شرکت از طریق تلاش های نوآوری داشته ایم. ما سعی نمی کنیم کار خیلی درخشان انجام دهیم. ما سعی نمی کنیم که همیشه تراز اول باشیم ما هر روز خیلی ساده، سخت کار می کنیم تا مشتریانمان و ذینفعان موفق باشند.

ترجمه و تلخیص: آقای مهندس حسن بیگ

### منتظر لودرهای جدید شرکت هپکو باشید



در راستای پاسخگویی به نیازهای بازار، شرکت هپکو اقدام به طراحی دو محصول جدید نموده است که به حول و قوه الهی در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۳ به بازار عرضه خواهد گردید. این محصولات شامل دو نوع لودر چرخ لاستیکی ۱۰ و ۱۵ تن می باشد که مراحل طراحی به اتمام رسیده و عملیات ساخت قطعات و مجموعه های آن در شرکت هپکو آغاز گردیده و با برنامه ریزی انجام شده عملیات مونتاژ آن ها در اسفندماه سال جاری به اتمام خواهد رسید. از مهمترین مشخصات لودر چرخ لاستیکی ۱۰ تن با نام HWL65-1 به شرح زیر می باشد.

منتظر خبرهای بیشتری از این محصولات باشید

موتور: شانگ های دیزل (طرح کاتریلار) گیربکس: Advance پاور شیفتم کنترل برقی  
توان خالص موتور: ۱۲۳ اسب بخار در ۲۲۰۰ دور بر دقیقه حجم باکت: ۱/۸ متر مکعب  
نیروی برش خاک: ۱۰۱ کیلو نیوتن بار کله کردن استاتیکی: ۹۲۵۰ کیلو گرم  
قابلیت مناسب در تمام جهات، صندلی اپراتور با قابلیت تنظیم، مجهز به کولر، پنکه، بخاری، رادیو پخش فلش خور

### تراکتور ۱۳۰ اسب بخار مدل X1304

آخرین تست های تراکتور X1304 که محصول شرکت YTO می باشد توسط اداره استاندارد در شرکت هپکو با موفقیت به پایان رسید (توضیح اینکه اداره استاندارد ۱۲ نوع تست برای این محصول در نظر گرفته بود) و هم اکنون گزارش نهایی این تست ها به آزمایشگاه همکار برای تأیید نهایی محصول فرستاده شده است تا در آینده ای نزدیک به سبد محصولات شرکت هپکو اضافه و تولید انبوه آن آغاز گردد.



### معرفی اسکید لودر HSL330

یکی از محصولات شرکت هپکو اسکید لودر می باشد که قابلیت انجام کار در شرایطی که دستگاه های بزرگ و سنگین قادر به کار نباشند را دارد (بالاخص در محیط های با عرض و ارتفاع کاری کم). همچنین با داشتن قابلیت باز و بسته کردن سریع متعلقات ویژه، قادر به کار برای شهرداری ها، فعالیت های کشاورزی و ساختمانی می باشد. از مهمترین ویژگی های این محصول می توان به موارد زیر اشاره نمود.

- ✚ سهولت در اپراتوری با استفاده از سیستم جوی استیک و کلید های کاربری الکتریکی
- ✚ استفاده از گیربکس و لوازم هیدرولیک با برند اصلی اروپایی
- ✚ قابلیت نصب تجهیزات جانبی با مکانیزم اتصال سریع
- ✚ موتور پرکینز ساخت شرکت موتور سازان
- ✚ ارتفاع بارگیری مناسب جهت انواع کامیون ها
- ✚ کابین با سطح ایمنی بالا و شبکه محافظ



## آخرین وضعیت پروژه نظام مهندسی

پیشرفت پروژه ۲۸۰ واحدی تجاری مسکونی سازمان نظام مهندسی توسط شرکت هپکو در آذرماه ۱۳۹۲ به روایت تصویر.



## چه خبر از پروژه های جدید در شرکت هپکو

### پروژه ساخت گیردرها و قاب های فولاد کوبیر دامغان

شرکت کارا سازه متین به منظور تأمین میلگرد و مقاطع ساختمانی مطابق با استانداردهای مورد نیاز پروژه های خود طرح احداث مجتمع ذوب آهن و فولاد کوبیر دامغان را در دست اجرا دارد. این مجتمع در استان سمنان، شهر دامغان در زمینی به مساحت ۱۲۵ هکتار در حال احداث می باشد. شرکت هپکو افتخار دارد تا با ساخت برخی از تجهیزات این مجتمع سهمی به عهده داشته باشد.

هم اکنون پروژه ساخت گیردرها و قاب های سازه فلزی (سوله) فولاد کوبیر دامغان در شرکت هپکو در حال اجرا می باشد، کارفرمای این پروژه شرکت فولاد کوبیر دامغان و کارفرمای طرف قرارداد با شرکت هپکو شرکت فرایروسازان انرژی می باشد. وزن این پروژه ۶۰۰ تن است که براساس قرارداد منعقد

شده ظرف مدت ۳ ماه در دو فاز (فاز اول ۳۰۰ تن و فاز دوم ۳۰۰ تن) این پروژه تحویل خواهد شد. ضمن اینکه تأمین کلیه مواد (مواد مصرفی) بر عهده کارفرما است. عمده عملیات این پروژه برش کاری، جوشکاری و رنگ می باشد.



### پروژه تعمیرات اینرکیسینگ نیروگاه گازی ارومیه

قراردادی بین شرکت هپکو و شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان غربی منعقد گردید که به موجب آن عملیات جوشکاری، تست و تنش گیری یک واحد اینرکیسینگ نیروگاه گازی ارومیه در این شرکت انجام شود. مقرر شد این پروژه ظرف مدت ۲۰ روز از بهمن ماه سال جاری آغاز گردد.



### پروژه برش کاری، پخ زنی و خم کاری قطعات شرکت ماشین سازی فراگیر سپنتا

در این پروژه شرکت سپنتا کارفرمای طرف قرارداد با شرکت هپکو می باشد. عمده عملیات این پروژه پخ زنی و خم کاری ورق های ضخامت ۵۰ میلیمتر می باشد. این پروژه از آذرماه سال جاری در شرکت هپکو آغاز گردیده است و مراحل پایانی خود را طی می نماید.



**برخی از بازدیدهای انجام شده توسط مقامات از شرکت هپکو**

**بازدید سفیر کشور بلاروس از شرکت هپکو**

با تلاش استانداری و اتاق بازرگانی صنایع و کشاورزی استان مرکزی، از سفیر بلاروس جهت بازدید و آشنایی با ظرفیت های تولیدی شرکت های معتبر صنعتی این استان دعوت به عمل آمد که در همین راستا ایشان از شرکت هپکو نیز بازدید نمودند و ضمن آشنایی نزدیک با توانمندی ها و ظرفیت های هپکو در خصوص زمینه های همکاری به تبادل نظر پرداختند.



**بازدید معاونین اقتصادی سازمان دارایی از شرکت هپکو**

معاونین محترم اقتصادی سازمان دارایی کشور در بازدیدهای دوره ای سالیانه خود از شرکت هپکو بازدید به عمل آوردند و از نزدیک با محصولات و حوزه های فعالیت این شرکت آشنا شدند.



**نکات کاربردی در خودرو خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی:** این کار برای ماشین های گازوئیلی است نه بنزینی، بیشتر دیده شده رانندگان صبر می کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش می کنند، این کار ضرر جدی به موتور وارد می نماید. کار کردن بیش از اندازه باعث انتقال گرمای اگروز به موتور شده که به نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که اتومبیل را خاموش می کنید سیستم فن اتوماتیک روشن مانده و نیازی به روشن گذاشتن ماشین نمی باشد. **استفاده از نور بالا در مه:** در شرایط مه آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر می کند در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد اما اگر خودرو مه شکن دارد باید آن را روشن کرد.

### اخذ گواهینامه های تأیید صلاحیت آزمایشگاه همکار

در ادامه موفقیت کسب شده در سال گذشته و اخذ گواهینامه صلاحیت آزمایشگاه همکار تست ماشین آلات خاکبرداری، معدنی و راهسازی از سازمان ملی استاندارد ایران، با هدف استاندارد سازی محصولات، ماشین آلات، قطعات و نیز جلوگیری از تولید و واردات بی کیفیت، با تلاش بی وقفه کارکنان شرکت هپکو مفتخریم به استحضار برسانیم آزمایشگاه ماشین آلات کشاورزی و آزمایشگاه متالورژی این شرکت بطور همزمان موفق به اخذ گواهینامه های تأیید صلاحیت آزمایشگاه همکار از سازمان ملی استاندارد ایران گردیدند. ضمن تبریک این موفقیت به مدیریت و همکاران محترم امید است بتوانیم در راستای ارتقا کیفیت محصولات و ماشین آلات گام برداریم.

#### این شرکت آمادگی ارائه خدمات زیر را به شرکت های همکار اعلام می دارد

بررسی رعایت الزامات استاندارد ماشین آلات جهت وارد کنندگان و تولید کنندگان ماشین آلات راهسازی و کشاورزی به عنوان آزمایشگاه همکار و ارائه گزارش اجرای این الزامات و رفع مغایرت ها به شرکت های بازرسی به منظور اخذ گواهینامه های استاندارد از سازمان ملی استاندارد.



قابل ذکر است که برخی از مزایای دستیابی به این

- مطرح شدن بعنوان یک آزمایشگاه همکار بین المللی و عضویت در (ILAC(International Laboratory Accreditation Cooperation)) (اتحادیه بین المللی تأیید صلاحیت آزمایشگاهی ILAC یک اتحادیه بین المللی متشکل از آزمایشگاه ها و نهادهای تأیید صلاحیت و بازرسی کننده است که ۳۰ سال پیش به منظور مرتفع نمودن موانع تجاری تشکیل شده است.)
- همگام شدن شرکت هپکو در روند استاندارد سازی محصولات راهسازی، خاکبرداری و کشاورزی
- کمک به فرآیند دریافت COP برای محصولات شرکت هپکو
- کمک به ارتقاء کیفی محصولات تولیدی
- کمک به جلوگیری از ورود محصولات بی کیفیت و نهایتاً جلوگیری از هدر رفتن سرمایه های ملی

## آشنایی با ماشین آلات پیشرفته

کار کردن با ماشین آلات راه سازی دشواری های زیادی به همراه دارد. یکی از آن ها کار روی زمین ناهموار است که برای راننده آن بسیار خسته کننده می باشد.



طرحی که در تصاویر مشاهده می کنید می توان لقب پیشرفته ترین ماشین راه سازی را به آن داد. از قابلیت های جالب آن می توان به کابین راننده اشاره کرد که توسط بازو متحرک هنگام کار در شرایط ناهموار ثابت باقی می ماند که این اپراتور را از شرایط سنتی که بسیار خسته کننده بود بیرون آورده و دید بهتری نیز به آن می دهد. از دیگر امکانات کاربردی آن طرز چرخش لاستیک هاست که در مکان های باریک می تواند به راحتی ۱۸۰ درجه بچرخد و همچنین دوربین های نصب شده در جلو و عقب ماشین امکان کنترل بهتر را برای اپراتور فراهم می نماید.



**نکات کاربردی در خودرو گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو:** این کار قبلاً در خودروهای کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می شد ولی در خودروهای انژکتوری این کار مضر است. زیرا زمانی که شما گاز می دهید و سپس سوئیچ را می بندید مقداری بنزین نسوخته باقی می ماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت زدن می شود.

**درجا گرم کردن ماشین به مدت طولانی:** این کار نه تنها مفید نیست بلکه ضرر زیادی هم به موتور وارد می آورد. درجا کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن زیاد منبع آگروز شده و این گرما به موتور منتقل می شود که به نوبه خود برای موتور ضرر دارد. در زمستان بهتر است نهایتاً یک دقیقه ماشین درجا کار کند سپس چند کیلومتر اولیه تا گرم شدن ماشین در حد مطلوب را با سرعت پایین طی نماید.



شب است و ماه به آغوش ایل می آید  
که ساقی از طرف سلسبیل می آید  
حلیمه! نزد تو فردی اصیل می آید  
چرا که معجزه ای بی بدیل می آید

صدای بال و پر جبرئیل می آید  
لب کویر پس از این ترک نخواهد خورد  
لباس خاطره را از حریر عشق بدوز  
نگاه آمنه از این به بعد می خندد

**میلاذ پیامبر (ص)، تاج آفرینش بر شما فیمسته باد**

### اولین المپیاد جوشکاری دانشگاهیان استان مرکزی در شرکت هپکو



با هدف ایجاد انگیزه بین دانشجویان و علاقمندان جوشکاری و معرفی چهره های برتر در سطح استان مرکزی و ایجاد رقابت علمی و عملی واحدهای مختلف دانشگاهی، مرکز آموزش علمی کاربردی هپکو در سوم آذرماه سال جاری اولین المپیاد استانی جوشکاری را در محل مرکز آموزش علمی کاربردی هپکو برگزار نمود.

### قابل توجه همکاران محترم و بازنشستگان گرامی

افتخار داریم به اطلاع برسانیم کتاب تاریخ چهل ساله هپکوی عزیزمان در مراحل پایانی تدوین می باشد در این تاریخچه فصلی با عنوان خاطرات و دلنوشته ها در نظر گرفته شده است، چنانچه خاطرات و دل نوشته های قابل درجی از سال ها کار و فعالیت در شرکت دارید برای ما ارسال کنید.

نحوه ارسال خاطرات:  
خاطرات را به صورت دست نویس، تایپ شده، فایل و ... به واحد کسب و کار هپکو داخلی ۲۱۷۰ یا به آدرس پست الکترونیکی [hamidghozati@gmail.com](mailto:hamidghozati@gmail.com) ارسال فرمایید.

**به خاطرات برتر جوایزی اهدا خواهد شد.**



اراک، میدان صنعت، بلوار شهید بختیاری، بعد از پل، مجتمع تولیدی هپکو اراک

تلفن: ۵۹-۰۸۶-۳۳۶۸۰۹۴۰ فکس: ۰۸۶-۳۳۶۸۰۹۲۹ Email: [crm@hepcoarak.com](mailto:crm@hepcoarak.com)

تدوین: واحد کسب و کار شرکت هپکو اراک طراحی: پورمند تصاویر: روابط عمومی شرکت