

خبرنامه

شرکت هپکو

شماره ۹- سال دوم- فرورداد و تیرماه ۱۳۹۳ - ۱۲ صفحه
www.hepcoarak.com crm@hepcoarak.com





السلام علیک یا شهر الله الاکبر، السلام علیک یا اکرم مصحوب من الاوقات و یا

خیر شهر فی الایام و الساعات

همزمان با حلول ماه مبارک رمضان، ماه میهمانی خدا، ماه بندگی خدا، ماه حضور در ضیافت آسمانی، ماه بر شمردن خواسته ها و نیازها در بارگاه الهی، ماه تهذیب نفس و رهایی از هوا و هوس های شیطانی ماه نزول، تلاوت و انس با قرآن، ماه راز و نیاز با خدای بی نیاز، ماه خود سازی و ماهی که قلب و دل را باید در چشمه طاعت با یاد خدا جلا و صفا داد نهمین شماره خبرنامه هپکو تدوین و منتشر گردید.

در زمانی که سایه تحریم ها، کاهش اعتبارات عمرانی و کاهش نقدینگی شرکت ها و سازمان ها باعث رکود شدیدی در بازار شده است برگزاری کنفرانسها، سمینارها و برنامه های مرتبط با حوزه ماشین آلات می تواند در پویایی و زنده نگه داشتن این صنعت نقش بسزایی داشته باشد.

همانگونه که بسیاری از خوانندگان عزیز نیز استحضار دارند شرکت هپکو اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی را به گونه ای برگزار کرد که مورد تشویق و تأیید بسیاری از شرکت کنندگان در کنفرانس قرار گرفت و بازتاب گسترده ای در بسیاری از سایت ها، روزنامه ها و مجلات مرتبط داشت. هپکو به عنوان با سابقه ترین و تنها تولید کننده واقعی ماشین آلات سنگین باید جایگاه خود را به عنوان رهبر و یکی از ارکان تصمیم ساز در این صنعت باز یابد و برگزاری چنین برنامه هایی با محوریت شرکت هپکو می تواند نقش بسزایی در حفظ و ارتقاء این جایگاه داشته باشد.

جا دارد از زحمات کلیه عزیزان برگزار کننده این کنفرانس و به خصوص دبیر محترم کنفرانس آقای دکتر مشکانی و حضور شایسته و تمام وقت مدیریت ارشد سازمان جناب آقای مهندس سعیدی در طول برگزاری کنفرانس که نشان از حمایت کامل ایشان از اینگونه برنامه ها می باشد، تشکر و قدردانی نمود. نهایت اینکه مشارکت هرچه بیشتر کلیه همکاران، کارشناسان و مدیران با ارائه مقالات باعث ارتقای سطح علمی و رتبه اینگونه کنفرانس ها خواهد گردید.

حمید قضاتی

خبرنامه

شرکت هپکو

شماره ۹ - سال دوم - خرداد و تیرماه ۱۳۹۳

فهرست مطالب

- ۳ [برگزاری موفق اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی](#)
- ۵ [همایش پیاده روی و دو میدانی به مناسبت آزادسازی خرمشهر](#)
- ۵ [دومین همایش فصلی هسکو و اولین همایش فصلی بازاریابی محصولات هپکو](#)
- ۶ [بازدید مدیر عامل شرکت فرانسوی CBE از هپکو](#)
- ۶ [حضور گروه تجاری از کشور بلاروس در هپکو](#)
- ۷ [نمایشگاه بین المللی سنگ های تزئینی، معدن و ماشین آلات و تجهیزات وابسته](#)
- ۷ [شانگهای دیزل را بهتر بشناسیم](#)
- ۸ [افتتاح پروژه آبیاری قطره ای](#)
- ۹ [برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت هپکو اراک](#)
- ۹ [بازسازی لوکوموتیو ۲۵ متری مدل CFL-180.DCL و انجام مهندسی معکوس آن](#)
- ۱۰ [جشن روز جانباز](#)
- ۱۰ [کامیون های بدون راننده پیشتاز در صنعت معدنکاری نوین](#)
- ۱۱ [نکات عمومی در مورد ایمنی ماشین آلات راهسازی و ساختمانی](#)
- ۱۲ [اخبار ورزشی](#)
- ۱۲ [گوناگون از نگاه مدیریتی](#)

پل ارتباطی ما: اراک، میدان صنعت، بلوار شهید

بختیاری، بعد از پل، مجتمع تولیدی هپکو اراک

تلفن: ۰۸۶-۳۳۶۸۰۹۴۰-۵۹

فکس: ۰۸۶-۳۳۶۸۰۹۲۹

Email: crm@hepcoarak.com

تدوین: واحد کسب و کار شرکت هپکو اراک

سردبیر: حمید قضاتی

طراحی: پورمند

تصاویر: روابط عمومی شرکت

برگزاری موفق اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی

مدعوین صورت گرفت. در ادامه سخنرانیها در سالن اصلی همایشها و نیز سالن جانبی پارسه جهت تشکیل کارگاه روانکارها برگزار گردید.

در سالن اصلی همایش بخش اول کنفرانس با محور مدیریت ماشین آلات، آقای دکتر بهرام شکوری مدیر عامل شرکت مبین تجربیات موفق مدیریتی در زمینه راهبری ماشین آلات معدنی را ارائه نمودند. همچنین آقای مهندس شایگان معاونت پشتیبانی شرکت استراتوس درباره چالش های صادرات خدمات فنی و مهندسی در حوزه ماشین آلات، تجربیات خود همراه با راهکارهای عملی ارائه دادند. در ادامه آقای مهندس رعنائی مدیر عامل شرکت هسکو نقش سرویس کمپانی در مدیریت چرخه حیات ماشین آلات سنگین را بیان نمودند.

در بخش دوم کنفرانس مبحث خدمات و پشتیبانی ماشین آلات با ارائه دو مقاله صورت پذیرفت. اولین مقاله این بخش با عنوان چرخه حیات ماشین آلات و مدیر ماشین آلات در پروژه و شرکت توسط آقای مهندس حبیب زاده معاون ماشین آلات شرکت کیسون و دومین مقاله در این خصوص با عنوان ارزش گذاری ماشین آلات و تجهیزات به همراه اجاره و پارکینگ مجازی توسط آقای مهندس صمدی معاونت تأمین قرارگاه خاتم الانبیاء ارائه گردید.



قرائت قرآن و سرود جمهوری اسلامی ایران آغاز گردید.



در آغاز آقای مهندس لطف اله سعیدی مدیر عامل شرکت هپکو، رئیس کنفرانس پیرامون اهداف اصلی کنفرانس سخنرانی نمودند. سپس آقای دکتر مسعود مشکانی دبیر کنفرانس ضمن عرض خیر مقدم، در خصوص محورهای کنفرانس شامل ارائه تجربیات موفق نگهداری و تعمیرات ماشین آلات، ارائه فرایند نوین بازسازی ماشین آلات، روش های کنترل هزینه ها در فرایند نت ماشین آلات و روش های نوین تأمین و تولید ماشین آلات راهسازی و معدنی اطلاعات کاملی را بیان نمودند.

همچنین آقای مهندس محمدرضا بهرامن نائب رئیس خانه معدن و مهندس دادمان دبیر انجمن شرکت های ساختمانی تجربیات خود را به اشتراک گذاردند.

در ادامه آقای مهندس آزاد و آقای مهندس علی ناوی مدیر کل دفتر تجهیزات و راه دارخانه های حمل و نقل جاده ای نظرات ارزشمند خود را ایراد نمودند.

پس از مراسم افتتاحیه مراسم بازدید از نمایشگاه جانبی با حضور مدیرعامل محترم شرکت هپکو و جمعی از سخنرانان و

۱۷ و ۱۸ خرداد ماه ۹۳ شاهد بیان ناگفته هایی از واقعیت های راهبری، کاربری و تعمیر و نگهداری ماشین آلات راهسازی و معدنی بود. اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی توسط شرکت هپکو و همکاری مرکز آموزش علمی کاربردی هپکو و شرکت همایش پویا در محل هتل المپیک تهران برگزار گردید.

شرکت کنندگان این کنفرانس ۴۵۰ نفر از مدیرعاملان شرکت ها، مدیران و کارشناسان ماشین آلات از شرکت های دولتی و خصوصی بودند. در این کنفرانس برای اولین بار مدیران ماشین آلات کشور گرد هم آمدند و تجربیات خود را به اشتراک گذاشتند. محورهای اصلی کنفرانس به شرح زیر می باشد.

- ارائه تجربیات موفق نگهداری و تعمیرات ماشین آلات در شرکت های داخلی
- ارائه فرآیند های نوین بازسازی ماشین آلات
- روش های کنترل هزینه ها در فرآیند نت ماشین آلات
- روش های تأمین و تولید ماشین آلات
- تأثیر آموزش نیروی انسانی در افزایش کارایی ماشین آلات
- تبیین نقش و جایگاه مدیر ماشین آلات در پروژه های راهسازی، معدنی و ساختمانی
- الزامات استانداردهای ایمنی و محیط زیست در حوزه ماشین آلات

مراسم افتتاحیه اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی با

و صاحب نظران برجسته ماشین آلات به این موضوع پرداخته شد. در انتها مقاله های برتر کنفرانس مورد تقدیر قرار گرفت.

این کنفرانس نتیجه یکسال تلاش و پی گیری همکاران گرامی در مرکز آموزش علمی کاربردی هپکو و شرکت همایش پویا بود که با اطلاع رسانی و پی گیریهای مکرر موجبات این کنفرانس را فراهم آوردند. همچنین این کنفرانس مورد استقبال مدعوین قرار گرفت و خواستار ادامه این روند در صنعت ماشین آلات بودند. حضور جمعی از دانشجویان رشته مکانیک ماشین آلات راهسازی و معدنی مرکز آموزش علمی کاربردی هپکو با لباس متحدالشکل نظر مدعوین را به خود جلب کرد. ضمناً برگزاری دو سالانه یکبار این کنفرانس و نیز تشکیل انجمن متخصصین ماشین آلات سنگین ایران از جمله دستاوردهای مهم این کنفرانس می باشد.

در پایان خدای منان را شاکریم که به ما این توان را داد تا بتوانیم از فعالان حوزه راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی باشیم و امیدواریم که توانسته باشیم موجبات رضایت مخاطبین این صنعت را جلب نموده و به یاری پروردگار و حمایت مسئولان با ارائه خدمات بیشتر در خدمت جامعه صنعتگران باشیم.

عاطفه بازجو- مدیر آموزش شرکت هپکو

محمدی مدیر عامل شرکت توان کاو نت درباره مبحث کاهش هزینه سرویس موتور در ماشین آلات راهسازی با اجرای CM سخنرانی کردند. در ادامه موضوع تجزیه و تحلیل عدم موفقیت فرایند نت در شرکتهای عمرانی توسط آقای مهندس عابدینی مدیر ماشین آلات شرکت تکنیک به چالش کشیده شد. آخرین سخنرانی این بخش توسط آقای مهندس اجتهادی مدیر ماشین آلات شرکت سپاسد به شناسایی چالشها در برون سپاری نگهداری ماشین آلات پرداختند. بخش دوم کنفرانس با محوریت قطعات یدکی توسط آقایان دکتر سعید رضانی عضو هیئت علمی دانشگاه امام حسین و مهندس احسان عالیخانی مدیر قطعات شرکت هسکو ارائه گردید.

آخرین سخنرانان در نوبت عصر درباره فرایندهای نوین بازسازی ماشین آلات توسط آقای مهندس محمود نصیری کارشناس ارشد وزارت راه و شهرسازی و آقای مهندس جعفر نظم آبادی مدیر بازسازی شرکت هپکو



ارائه گردید. در مراسم اختتامیه جناب آقای دکتر مسعود مشکانی بعنوان دبیر کنفرانس قطعنامه پایانی

کنفرانس را قرائت نمودند.

تمرکز بر نگهداری ماشین آلات از موضوعات اصلی این کنفرانس بود، که با حضور مدیران

نوبت عصر اولین کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی با سخنرانی آقای دکتر مسعود مشکانی با موضوع روندهای بزرگ مقیاس جهانی و تأثیر آن بر صنعت ماشین آلات سنگین آغاز گردید. بطور موازی کارگاه روانکارها با موضوع مهمترین فاکتورها در کنترل وضعیت روغن موتور ماشین آلات در سالن پارسه هتل المپیک توسط آقای مهندس اسکندری از شرکت نفت ایرانول تشکیل گردید.

بخش بعدی کنفرانس در حوزه بازار و مشتریان ماشین آلات توسط آقای مهندس پرهیزگار مدیر توسعه کسب و کار شرکت هپکو به عنوان اثر رفتار برندهای ماشین آلات صنعتی بر تصمیم مشتریان به تصویر کشیده شد.

آخرین سخنرانی در نوبت عصر با موضوع معرفی عوامل مؤثر بر بهبود عملکرد تیر و بررسی اهمیت آن ها در استفاده بهینه و کاهش هزینه های ماشین آلات راهسازی و معادن توسط سخنران شرکت دنا آقای مهندس ستوده ارائه گردید.

روز دوم کنفرانس، دو محور اصلی خدمات و پشتیبانی ماشین آلات و نیز قطعات یدکی، مورد توجه مخاطبین و مدعوین قرار گرفت.

در اولین سخنرانی کنفرانس راهبری و کاربری ماشین آلات راهسازی و معدنی روز یکشنبه هجدهم خردادماه آقای مهندس



همایش پیاده روی و دو میدانی به مناسبت آزادسازی خرمشهر

در سوم خرداد سال ۱۳۶۱ در عملیات بیت المقدس، خرمشهر آزاد شد. فتح خرمشهر در تاریخ جنگ تحمیلی از اهمیت ویژه ای برخوردار است، در ایران از این عملیات و روز آزادسازی خرمشهر به عنوان نمادی از پیروزی، مقاومت و ایستادگی در برابر دشمن یاد می شود. شورای عالی انقلاب فرهنگی سوم خرداد را در تقویم رسمی ایران به عنوان روز مقاومت، ایثار و پیروزی نامگذاری کرده است.

همه ساله به پاس بزرگداشت آزادسازی خرمشهر عزیز در شرکت هپکو نیز همایش هایی برگزار می گردد. در روز شنبه ۳ خردادماه سال جاری همایش پیاده روی (ویژه بانوان) و دو میدانی (ویژه آقایان) برگزار گردید. همکاران محترم ساعت ۷:۳۰ دقیقه در میدان ورزش حضور بهم رساندند و مسابقه دو آغاز گردید. مسیر



مسابقه دو، میدان ورزش تا ورودی مجتمع تولیدی بود. در این مسابقه به ده نفر اول جایزه تعلق گرفت (جایزه ویژه نفر اول یک عدد دوچرخه بود). بانوان محترم شاغل در شرکت نیز با پیاده روی این مسیر، در همایش شرکت نمودند و به قید قرعه به ۵ نفر جایزه اهدا گردید. به منظور ارج نهادن به حضور پرسنل در این مراسم ۲ عدد دوچرخه دیگر نیز برای شرکت کنندگان در نظر گرفته شد، که به قید قرعه اهدا گردید.

دومین همایش فصلی هسکو و اولین همایش فصلی بازاریابی محصولات هپکو

این همایش در روزهای ۴ و ۵ تیرماه برگزار گردید. در روز اول همایش، نتایج عملکرد سه ماهه هسته های تجاری و تجزیه و تحلیل عملکرد دفاتر مناطق، توسط کمیته کنترل کسب و کار هسکو اعلام گردید. سپس برنامه راهبردی ۳ ماهه دوم سال ۹۳ از طرف کمیته کسب و کار به هسته های تجاری و دفاتر مناطق اعلام شد. در روز دوم همایش که با محوریت بازاریابی محصول برگزار گردید، در ابتدا شاخص های انتخاب محصول از دید مشتری توسط آقای مهندس انوری ارائه گردید و سپس دو محصول گریدر و بکهو لودر M542 توسط آقایان مهندس قضاتی و مهندس میقانی با در نظر گرفتن شاخص های مورد نظر مشتری معرفی و ارائه شد.



ضمناً برنامه شرکت هپکو در راستای تأمین ماشین آلات در طرح ۵۵۰ هزار هکتاری احیاء مزارع در استان های خوزستان و ایلام توسط آقای مهندس مهندس حسین آبادی، سرپرست محصولات نیوهلند پرهیزکار تشریح گردید.

بازدید مدیر عامل شرکت فرانسوی CBE از هپکو

مدیرعامل شرکت فرانسوی CBE در تاریخ ۹۳/۰۳/۲۱ طی بازدیدی از نزدیک با توانمندی های شرکت هپکو آشنا گردید. شرکت CBE یکی از شرکت های معتبر در حوزه تولید قالب های سگمنت بتنی تونل می باشد که با رایزنی های انجام شده از نزدیک با تجهیزات و توانمندی های ساخت قالب های سگمنت بتنی تونل شرکت هپکو آشنا گردید تا در صورت توافق امکان همکاری فراهم گردد.



مهندس حاجیان

حضور گروه تجاری از کشور بلاروس در هپکو

به منظور تقویت و گسترش حوزه های کاری شرکت هپکو و همچنین انتخاب منابع تأمین جدید از شرکت های تولید کننده معتبر و مرتبط با حوزه فعالیت شرکت هپکو جهت همکاری دعوت بعمل می آید. در همین راستا یک گروه تجاری از کشور بلاروس در تاریخ ۹۳/۰۳/۲۷ از هپکو بازدید نمودند و از نزدیک با توانمندی های شرکت هپکو آشنا گردیدند.



نمایشگاه بین المللی سنگ های تزئینی، معدن و ماشین آلات و تجهیزات وابسته



ششمین نمایشگاه بین المللی سنگ های تزئینی، معدن و ماشین آلات و تجهیزات وابسته (ایستک ۲۰۱۴) با حضور جعفر سرقینی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و یحیی آل اسحاق رییس اتاق تهران در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران گشایش یافت.

این نمایشگاه از ۲۷ لغایت ۳۰ خرداد در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برپا گردید.

در این نمایشگاه شرکت هپکو از نزدیک با انجمن سنگ ایران ارتباط برقرار نمود. از طرف این انجمن درخواست عضویت داده شد و قرار شد در جلسات این صنف که هر ۳ ماه برگزار می شود به عنوان یکی از اعضای ثابت شرکت کنیم و برای بازسازی دستگاه های مستهلک معادن سنگ و تأمین محصولات مورد نیاز برای این انجمن هم مشاور و هم تأمین کننده برای محصولات باشیم.

ریاست محترم انجمن ضمن دریافت اطلاعات کامل از توانمندی ها و عملکرد شرکت در حوزه بازسازی آمادگی خود را برای برگزاری همایشی مشترک و با حضور مسئولین هپکو اعلام نمودند تا در این همایش مسئولین هپکو مستقیماً توانمندی های شرکت را در زمینه بازسازی و نوسازی محصولات برای تمام اعضاء انجمن ارائه نمایند.



به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در این نمایشگاه حدود ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی در چهار بخش اصلی اکتشاف، استخراج، فرآوری و صادرات جدیدترین تولیدات و خدمات خود را در معرض دید عموم قرار دادند. از کشورهایی مانند آلمان، ایتالیا، کره جنوبی، چین، ترکیه، کویت، روسیه، برزیل و هند نیز شرکت ها و نمایندگی هایی در نمایشگاه امسال سنگ های تزئینی، معدن، ماشین آلات وابسته حضور داشتند.

شانگهای دیزل را بهتر بشناسیم:



شرکت شانگهای دیزل که بزرگترین تولید کننده انواع موتورهای دیزلی در چین می باشد در سال ۱۹۴۷ جهت ساخت موتورهای دیزل تحت لیسانس شرکت کاترپیلار در کشور چین تأسیس گردید. این شرکت سابقه همکاری طولانی با شرکت های معتبر جهانی از قبیل کاترپیلار را دارد به گونه ای که مدتها موتورهای خود را تحت برند این شرکت به بازار عرضه می نموده است و به همین دلیل از موتورهای شرکت شانگهای دیزل با نام طرح کاترپیلار نیز یاد می کنند.

از موتورهای تولید شده این شرکت که یکی از بزرگترین شرکتهای دولتی در کشور چین می باشد با عنوان موتور ملی نیز یاد می شود. محصولات این شرکت در ۷ سری و از ۵۰ تا ۱۶۰۰ اسب بخار تولید می شود و دارای تنوعی در حدود ۳۰۰ نوع محصول می باشد و به بیش از ۵۰ کشور دنیا صادرات دارد. در سال ۲۰۰۶ جایزه بهترین تولید کننده موتور، توسط انجمن خودرو جهانی به این شرکت داده شد. این شرکت با بهره گیری از ۸۲۰ هزار متر مربع فضای تولیدی و حدود ۲۰۰۰ نفر پرسنل به عنوان پیشروترین تولید کننده موتور در چین شناخته می شود. در حال حاضر موتورهای تولیدی این شرکت در محصولات مختلفی از قبیل اتوبوس، کامیون، ماشین آلات ساختمانی، تجهیزات کشاورزی، مجموعه ژنراتور، تجهیزات دریایی و غیره کاربرد دارد. در برخی از محصولات جدید شرکت هپکو از موتورهای این شرکت بهره گرفته شده است.

حمید قضاتی

افتتاح پروژه آبیاری قطره ای (۹۳/۰۳/۳۱)

می شود که در مواردی جبران ناپذیر از حوزه های پیدا و آشکار آن است.



در همین راستا و به منظور بهینه نمودن استفاده صحیح از آب در آبیاری فضای سبز و جلوگیری از هدر رفتن آب، این شرکت اقدام به انجام پروژه آبیاری قطره ای نمود. که در مرحله اول مساحت ۲,۵ هکتار شامل فضای سبز اطراف کانتین و جلوی ساختمان مهندسی تحت پوشش این طرح قرار گرفت.



آب یکی از ارکان اصلی حیات بشری است بطوری که حیات بدون آن برای موجودات زنده قابل تصور نیست. اگر چه کل میزان آب جهان ثابت است اما توزیع نامناسب آب در سطح جهان و ازهمه مهمتر فقدان آب سالم در بسیاری از نقاط جهان نگرانی های زیادی را پیش روی بشر قرار داده است. متأسفانه بحران آب در بسیاری از کشورهای جهان از جمله کشورهای کمربند خشک زمین مثل ایران، به عنوان یکی از دغدغه های اصلی فراروی آیندگان خواهد بود. نمایه های این بحران امروزه به ویژه در شرایط خشکسالی به خوبی نمایان می باشد.



مزایای سیستم آبیاری قطره ای

- ۱ - بالا بردن راندمان آبیاری
- ۲ - افزایش رشد و عملکرد محصول
- ۳ - استفاده بهینه و مؤثرتر از آب موجود
- ۴ - کاهش خسارت های ناشی از شوری
- ۵ - کاهش هزینه های کارگری
- ۶ - سهولت در انجام عملیات زراعی
- ۷ - محدود شدن رشد و تکثیر علف های هرز
- ۸ - تسهیل در تأمین کود و مواد شیمیایی برای گیاهان
- ۹ - کاهش یا نبود رواناب سطحی

کمیته محیط زیست



خشکسالی به عنوان بی سر و صدا ترین بلایای طبیعی قرار گرفته است. وقوع یک دوره خشکسالی شدید علاوه بر خسارت های آشکار به طور معمول به محصولات کشاورزی، فضای سبز و دامپروری وارد می آید و گاهی باعث قحطی می شود، خسارت های ناپیدای دیگری را نیز باعث

مصرف بهینه انرژی را فرهنگ سازی کنیم.

برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت هپکو اراک



جلسه مجمع عادی سالیانه شرکت هپکو اراک در روز ۱۳۹۳/۰۴/۱۱ با حضور نمایندگان کلیه سهامداران و اعضای هیئت مدیره از جمله آقایان مهندس سعیدی، مهندس سلیمی، مهندس رعنائی و ... تشکیل گردید.

بنابر اظهار نظر دبیر محترم جلسه آقای محبوبیان برخی از تصمیمات اتخاذ شده و نتایج این جلسه به شرح ذیل می باشد:



۱ - انتخاب بازرسان

۲ - انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی

۳ - تصویب معاملات موضوع ماده ۱۲۹ قانون تجارت در سال ۱۳۹۲

۴ - تصویب ترازنامه

۵ - تصویب سود و زیان منتهی به ۱۳۹۲/۱۲/۲۹

بازسازی لوکوموتیو ۲۵ متری مدل CFL-180.DCL و انجام مهندسی معکوس آن



شرکت هپکو بنا به درخواست شرکت حرا در نظر دارد تولید لوکوموتیو را به دو صورت تولید تحت لیسانس یا به صورت خرید مستقل آغاز نماید. شرکت آلمانی Schoma یکی از تولید کنندگان مطرح این نوع لوکوموتیو می باشد که در صورت مذاکره و تفاهم با این شرکت عملیات ساخت لوکوموتیو به صورت تحت لیسانس آغاز خواهد گردید و در صورت عدم توافق با این شرکت گزینه خرید مستقل انتخاب خواهد گردید. به همین منظور یکی از لوکوموتیوهای این شرکت جهت بازسازی و به موازات آن، کروکی برداری و مهندسی معکوس به شرکت هپکو منتقل شده است. بر اساس توافقات انجام شده مدت زمان انجام عملیات بازسازی و مهندسی معکوس ۳ ماه می باشد.

مهمترین عملیات در فرآیند بازسازی عبارتست از دمونتاز محصول، تهیه نقشه های سه بعدی و ساختی سازه های فلزی، تعمیرات سیستم های مکانیکی، برقی، پنوماتیک و تعمیر اساسی موتور و نهایتاً مونتاژ، تست و رنگ نهایی محصول می باشد.



جشن روز جانباز

روز دوازدهم خرداد به مناسبت روز جانباز از همکاران جانباز شاغل در شرکت طی آیینی تجلیل بعمل آمد. در این مراسم پس از ادای فریضه نماز در نمازخانه مجتمع تولیدی و صرف نهار، معاونت محترم تولید آقای مهندس مختاری سخنانی را ایراد نمودند و سپس لوح تقدیر و هدایایی به جانبازان عزیز تقدیم گردید.



کامیون های بدون راننده

پیشتاز در صنعت معدنکاری نوین



ریوتینتو در حال حاضر در فناوری بدون راننده پیشتاز است. این شرکت با همکاری سازنده تجهیزات معدنی ژاپنی کوماتسو اکنون از ۵۳ کامیون بدون راننده در مکان های مختلف در استرالیا استفاده می کند.

فناوری کامیون بدون راننده ریوتینتو سیستم حمل خودکار (AHS) نام دارد که یک سیستم مدیریت ناوگان جامع است. این کامیون ها از طریق یک رایانه مرکزی که اطلاعات جمع آوری کرده و به مسیر هدف هدایت می کند، اداره می شوند. سرعت این کامیون ها به صورت بی سیم از رایانه مرکزی به کامیون ها فرستاده می شود و جی پی اس نیز موقعیت آن ها را تعیین می کند.

بی اچ پی بیلیتون در رقابت برای اتوماسیون حضور دارد. این شرکت از سال ۲۰۰۷ با کاترپیلار برای تولید فناوری راننده اتوماتیک منحصر به خود همکاری کرده و در حال حاضر خودروی ۲۴۰ تنی کاترپیلار با برند تجاری کت ماین استار را در معدن سنگ آهن جیمبل بار در استرالیای غربی آزمایش می کند.

دنیای معدن - صنعت معدنکاری در چند سال گذشته متحول شده و شاهد بکارگیری ماشین آلات اتوماتیک از سوی ریوتینتو و بی اچ پی بیلیتون بوده است.

به گزارش دنیای معدن، یکی از جدیدترین پیشرفت ها بکارگیری کامیون های بدون راننده بوده است. این ایده هوشمندانه که به نظر می رسد از فیلم جورج لوکاس گرفته شده از سوی غول های معدنی ریوتینتو و بی اچ پی بیلیتون به اجرا گذاشته است و می تواند به کاهش هزینه های عملیاتی فوق العاده بالا کمک کند و در عین حال بهره وری و ایمنی در محل معدن را افزایش دهد.

در بکارگیری کامیون های بدون راننده فناوری حرف اول را می زند. این کامیون ها از ترکیبی از حسگرها مانند رادار و جی پی اس برای ناوبری خودرو در مسیر از پیش تعریف شده از واحدهای بارگیری تا مکان تخلیه بار استفاده می کنند.

منبع: سایت دنیای معدن



ایمنی ماشین آلات راهسازی و ساختمانی :

نکات عمومی (بر اساس آئین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی و مقررات ملی ساختمان)

- ۱ - کلیه رانندگان و اپراتورها باید آموزش های لازم را فرا گرفته باشند و دارای گواهینامه ویژه باشند.
- ۲ - ماشین آلات باید با نوع عملیات تطابق داشته و محدوده عملیات برای رانندگان مشخص گردد.
- ۳ - برای ماشین آلات هر ۳ ماه یکبار معاینه فنی توسط متخصص انجام و گواهینامه اجازه کار صادر شود.
- ۴ - هنگام کار کردن ماشین آلات در نزدیکی خطوط انتقال برق (فشار ضعیف) باید حریم این خطوط در نظر گرفته شود و فاصله بالاترین نقطه ماشین آلات تا کابل های برق کمتر از ۱/۵ متر نباشد.
- ۵ - کلیه قسمت های متحرک و انتقال دهنده نیرو از قبیل تسمه فلکه، زنجیر، چرخ دنده باید داری پوشش یا حفاظ مناسب و مقاومی باشد.
- ۶ - در مواردی که میدان دید راننده محدود باشد وجود یک نفر کمک یا علامت دهنده الزامی است.
- ۷ - راننده قبل از ترک ماشین باید دستگاه را ترمز و تیغه و یا باکت را روی زمین قرارداده و دستگاه را خاموش کند.
- ۸ - در زمانی که به سبب سستی بستر و یا شیب زیاد تعادل دستگاه به خطر می افتد نباید آن را به کار انداخت.
- ۹ - ماشین آلات را نباید شبها در حاشیه جاده های عمومی متوقف نمود در صورت ناممکن بودن این امر باید علائم خطر نصب شود.
- ۱۰ - در زمان کار ماشین آلات ورود افراد به داخل شعاع عمل آنها ممنوع گردد.
- ۱۱ - ماشین آلات چرخ لاستیکی سنگین که اجبارا روی لبه های تیز حرکت می کنند جهت جلوگیری از ترکیدگی لاستیک باید مجهز به زنجیر حفاظتی گردند.
- ۱۲ - هنگام حرکت بیل مکانیکی، باکت آن باید خالی بوده و بوم در جهت حرکت قرار گیرد.
- ۱۳ - در زمان تعمیر باکت و تعویض ناخن باید از حرکت ناگهانی دستگاه جلوگیری شود.
- ۱۴ - از تیغه بلدوزر نباید به عنوان ترمز مگر در شرایط اضطراری استفاده کرد.
- ۱۵ - ورود به کابین ماشین آلات در زمان کار فقط برای مکانیک، مسئول ایمنی و مسئول فنی کارگاه مجاز است.
- ۱۶ - جلو و عقب چرخهای ماشین آلات در حال توقف باید به دقت مسدود گردد تا از حرکت احتمالی خصوصا در شیب جلوگیری شود.
- ۱۷ - سوار شدن افراد غیر مجاز بر لودر، گریدر، بلدوزر و ... ممنوع بوده و هیچکس حق ندارد بر روی جام و تیغهای لودر، گریدر و... سوار شود.
- ۱۸ - در هوای تاریک گریدر زنی نزدیک لبه ها و کنار دیوارهای بلند ممنوع است.
- ۱۹ - جابجایی باکت با بار از روی افراد و تأسیسات ممنوع است.
- ۲۰ - در حفر با بیل مکانیکی هیچگاه نباید از زیر محل ماشین خاکبرداری انجام شود.
- ۲۱ - رانندگان لودر باید از عملی به نام (گم کردن لودر) بر حذر شوند.
- ۲۲ - هل دادن خاک با بلدوزر در لبه پرتگاه باید به گونه ای باشد تا در لبه پرتگاه با ایجاد یک مانع شیبدار به سمت بالا از سقوط بلدوزر جلوگیری شود.
- ۲۳ - کلیه ماشین آلات باید مجهز به بوق دنده عقب باشند.
- ۲۴ - روشنایی مناسب جهت کار در شب تأمین شود و در نزدیکی معابر عمومی و جاده ها چراغ چشمک زن نصب شود.
- ۲۵ - جهت جلوگیری از سقوط افراد دهانه های سیلوهای مصالح و قیف های تغذیه تراک میکسر و پمپ بتن باید به وسیله چند میله عمود برهم حفاظ گذاری شود.



اخبار ورزشی



محمد عباسی - واحد تربیت بدنی

- ✱ تشکیل کلاس های مدرسه فوتبال ویژه فرزندان پرسنل با حضور ۱۲۰ نفر در خردادماه.
- ✱ تشکیل کلاس های مدرسه والیبال ویژه فرزندان پرسنل با حضور ۴۰ نفر در تیرماه.
- ✱ دستیابی به مقام اولی کشتی قهرمانی مسابقات پیشکسوتان استان توسط آقای مجید یحیایی و مجید بغدادی.
- ✱ دستیابی به مقام دومی کشتی قهرمانی مسابقات پیشکسوتان استان توسط آقای امیر هوشنگ پور فرزنانگان.
- ✱ آقای رضا عبدلی موفق به کسب مقام اول از سری مسابقات کشتی انتخابی کشوری جهت حضور در مسابقات پیشکسوتان جهانی در کشور صربستان گردید.
- ✱ حضور آقای مهدی موسوی در اردوی تیم ملی هندبال بزرگسالان.

گونگون از نگاه مدیریتی

مشترکین را جدی بگیرید

سازمان هایی که ادعا می کنند مشتریان خواسته های غیر منطقی دارند سازمان های بسیار تنبلی هستند این دست از سازمان ها باید به یاد داشته باشند که مشتریان در دنیای دیگری زندگی می کنند . اصولا دنیای سازمان یا دنیای مشتریان متفاوت است . مشتریان از دنیای خود انتظاراتی دارند و در صورت تحقق آن خواسته ها خرید میکنند سازمان ها باید با بر آورده کردن خواسته های مشتریان بین دو دنیای فوق پیوند برقرار نمایند . پس دنیای مشتریان را جدی بگیرید .

تنوری برگردانید دانشگاه ها را

وظیفه مدیران در یک جمله خلاصه می شود : مدیران باید تدبیری بجویند تا کارکنان با دست خود و با میل و رغبت کارها را به پایان برسانند .

برنامه ریزی مناسب برای هر فعالیت

برای آنکه برنامه ریزی مناسبی برای انجام هر فعالیت داشته باشید گام های زیر را طی کنید :
 گام اول : مطمئن شوید می دانید مشتریان شما (مربوط به همان فعالیت) چه کسانی هستند .
 گام دوم : مطمئن شوید می دانید که مشتریان شما دقیقا چه می خواهند .
 گام سوم : مطمئن شوید حاصل فعالیت شما گام دوم را برآورده کرده است .

توصیه های کوتاه

- برنامه های تشویقی وسیعی برای کارکنانی که دلتش خود را در اختیار سایر همکاران قرار می دهند برقرار نمایید .
- اگر پیام مهمی دارید ، حتما مطمئن حاصل کنید که تمام افراد در یک زمان و از یک دهان پیام را می شنوند .
- شرحی بر کار و تلاش همواره به شما گفته اند که کار لعنت است و زحمت است . ولی من به شما می گویم شما با کار خود دور ترین رویای زمین را تعبیر می کنید . شما با کار کردن ، در حقیقت به زندگی مهر می ورزید . و مهر ورزیدن به زندگی از راه کار یعنی آشنا شدن با پند های ترین راز زندگی . همچنین به شما گفته اند که زندگی تاریکی است ، و شما از فرط خستگی آنچه را خستگان می گویند تکرار می کنید . من به شما می گویم که زندگی به راستی تاریکی است ، مگر آن که شوقی باشد . شوق همیشه کور است ، مگر آنکه دانشی همراه آن باشد . دانش همیشه بیهوده است ، مگر آنکه کاری باشد . و کار همیشه تهی است ، مگر آنکه مهربی را نمایان سازد . و هر گاه که با مهر کار کنید خود را به خویش خویش پیوند می زنید . و به یکدیگر ، و به خداوند خود نیز همچنین کار کردن با مهر یعنی چه ؟
- یعنی یافتن پارچه ای که تار و پودش را از دل خود بیرون کشیده باشی . چنان که گویی دلداریت آن پارچه را خواهد پوشید . یعنی ساختن خانه از روی محبت ، چنان که گویی دلداریت در آن آشیانه خواهد زیست . یعنی کشتن دانه از روی لطف و برداشتن حاصل از روی شادی . چنان که گویی دلداریت میوه اش را خواهد خورد . یعنی رسیدن دمی از روح خویش در هر آنچه می سازی . و دانستن این که همه مردگان امزیزه گرداگردت ایستاده اند و تو را می نگرند .
- تحقیقات نشان می دهد مدیران با انگیزه بالا ، خود نیز دارای کارکنانی با انگیزه هستند . این گونه مدیران انگیزه و روحیه مناسب را به زیر دست خود منتقل می دهند .
- اگر بدانیم که اصولا از هر سه تلاش فقط یکی موفقیت آمیز است به اهمیت سخت کوشی بیشتر پی خواهیم برد .
- در اکثر سازمان ها فتنه ها ، کمد ها و کتابخانه هایی وجود دارد که برجسب های شناسایی روی آنها با کنده شده است و یا در حال کنده شدن بوده . دوره های زمانی مناسبی تعریف کنید که این گونه برجسب ها و علائم شناسایی را بازدید کنید و به وضعیت آنها سر و سامان دهید .

