



شرکت تولید تجهیزات سنگین - هپکو
HEAVY EQUIPMENT PRODUCTION CO.(HEPCO)

DUMP TRUCK

HD325-6

دامپ تراک

WWW.HEPCOIR.COM

مدل نشان داده شده ممکن است شامل تجهیزات سفارشی باشد
Model shown may include optional equipment.



ENGINE

موتور

Model:	KOMATSU SAA6D140E-3	کوماتسو اس ۶ ددی ۱۴۰ ای-۳	مدل:
Type :	Water - cooled , 4 - cycle	آب خنک ، چهار زمانه دارای توربو شارژ و آفتر کولر	نوع:
Aspiration:	Turbocharged and aftercooled		
No. of cylinders :	6	۶	تعداد سیلندر:
Bore x Stroke :	140mm x 165 mm	۱۴۰ x ۱۶۵ میلیمتر	قطر پیستون X طول کورس:
Piston displacement :	15.23 ltr	۱۵/۲۳ لیتر	حجم جایجایی:
Gross horsepower :	508 HP 379 KW	۳۷۹ کیلووات (۵۰۸ اسب بخار) در ۲۰۰۰ دور	توان ناخالص:
Fly Weel horsepower:	488HP 364 KW (SAE J 1349)	۳۶۴ کیلووات (۴۸۸ اسب بخار) در ۲۰۰۰ دور	توان خروجی:
Rated RPM:	2000 RPM	۲۲۱ کیلوگرم - متر در ۱۴۰۰ دور	حداکثر گشتاور:
Max. torque:	221 Kg-m 1600ft-ib/1400 RPM	پاش مستقیم	نوع سوخت:
Fuel system:	Direct injection	کنترل الکترونیکی	گاورنر:
Governor :	Electronically controlled	پمپ دنده ای ، روغن کاری فشاری	سیستم روانکاری:
Lubrication method :	Gear pump , force - lubrication	نوع تمام شناور	فیلتر:
Filter :	Full- flow type	مجهز به فیلتر از نوع با پیش تمیز کننده هوا و نشانگر	فیلتراسیون هوا:
Air cleaner :	Dry type with double elements and precleaner , plus dust indicator	گرد و خاک	

HYDRAULIC SYSTEM

گیربکس

Torque converter:	3- elements , 1-stage, 2-phase	۳المنت ، یک مرحله ای ، دو فاز	تورک کنور تور:
Lockup clutch:	Wet , single- disk clutch	نوع تر ، تک دیسک	قفل کلاچ:
Transmission:	Full-automatic , planetary gear type hydraulically actuated	تمام اتوماتیک ، دنده سیاره ای ، با عملکرد هیدرولیکی	گیربکس:
Speed range:	7 speeds forward and one reverse	۷ سرعت جلو و یک سرعت عقب	محدوده سرعت:
Forward :	Torque converter drive in 1 st gear, direct drive in 1st lockup and all higher gears	برای حرکت در دنده ۱ و حرکت مستقیم با قفل کلاچ و دنده های بالاتر	جلو: تورک کنور تور:
Reverse :	Torque converter drive	تورک کنور تور	عقب:
Shift control :	Electronic shift control with automatic clutch modulation in all gear	کنترل الکترونیکی تعویض دنده ها کلاچ در همه دنده ها	شیفت کنترل:
Max.travel speed :	70 Km/h	۷۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت حرکت:

AXLES AND FINAL DRIVERS

اکسل و فایل درایو

final drive type:	planetary	سیاره ای	فاینال درایو:
Rear axle :	Full-floating	تمام شناور	اکسل عقب:
Rations:			نسبتها:
Differential :	3.125	۳/۱۲۵	دیفرانسیل:
Planetary:	4.737	۴/۷۳۷	سیاره ای:



شرکت تولید تجهیزات سنگین - هپکو

HEAVY EQUIPMENT PRODUCTION CO.(HEPCO)

WEIGHT (approximate)

WEIGHT (approximate)		وزن	
Empty weight :	28700 kg	۲۸۷۰۰ کیلوگرم	وزن دستگاه خالی :
Gross vehicle weight with 32 metric ton (35 short ton) payload:	60775 kg	۶۰۷۷۵ کیلوگرم	وزن دستگاه با بار ۳۲ متریک تن :
Weight distribution:			توزیع وزنی :
Empty, front axle:	48%	٪۴۸	اکسل جلو (بدون بار) :
rear axle :	52 %	٪۵۲	اکسل عقب (بدون بار) :
Loaded , front axle :	32 %	٪۳۲	اکسل جلو (با بار) :
rear axle:	68 %	٪۶۸	اکسل عقب (با بار) :

Body

Body		بدنه	
Structure :	V shape body	نوع - وی - شکل	ساخت :
Material :	high-tensile-strength steel 130 Kg/m M ²	ورق فولادی با کشش با مقاومت و کشش بسیار بالا	جنس :
Heating :	Exhaust heating	۱۳۰ کیلوگرم بر میلی متر مربع گرمایش اگزوز	گرما :
Material thickness			ضخامت مواد بدنه :
Floor :	19 mm	۱۹ میلیمتر	کف بدنه :
Front :	12 mm	۱۲ میلیمتر	جلو بدنه :
Sides :	9 mm	۹ میلیمتر	کنار بدنه :
Target Area(inside length x Width): 5500mm x 3380mm		۵۵۰۰ * ۳۳۸۰ میلیمتر	ابعاد داخل بدنه (طول * عرض) :

BODY HOIST

BODY HOIST		جکهای بالابر بدنه	
Hoist cylinder :	twin, 2 - stage telescopic type	۲ تایی ، نوع تلسکوپی در دو مرحله	سیلندر :
Hydraulic pump capacity :	267 lit/min	۲۶۷ لیتر بر دقیقه	حجم پمپ هیدرولیک :
Relief valve Setting :	210kg/cm	۲۱۰ بار	تنظیم شیر فشار شکن :
Hoist time:	10 sec.	۱۰ ثانیه	زمان بالا بردن :

CAPACITY

CAPACITY		حجم	
Standard body			حجم استاندارد :
Struck :	18m ³	۱۸ متر مکعب	سر خالی :
Heaped (2:1, SEA):	24m ³	۲۴ متر مکعب	سر پر :
Max.gross vehicle weight :	65200 Kg	۶۵۲۰۰ کیلوگرم	وزن دستگاه :
Not to exceed 65200 Kg on 18.00-33 tires: including options, fuel and payload .			با تایر ۱۸-۳۳ با بار ، سوخت و تجهیزات انتخابی :
Payload , maximum :	36.5 metric tons 40 U.S tons	۳۶/۵ متریک تن ۴۰ تن آمریکایی	وزن بارگیری حدانی :
rated :	32 metric tons 35 U.S tons	۳۲ متریک تن ۳۵ تن آمریکایی	وزن بارگیر عادی :

SERVICE REFIL CAPACITIES

حجم مخازن

Coolant :	89 lit	۸۹ لیتر	خنک کننده :
Fuel tank:	500 lit	۵۰۰ لیتر	تانک سوخت :
Engine oil :	52 lit	۵۲ لیتر	روغن موتور :
Torque converter , transmission and retarder cooling :	90 lit	۹۰ لیتر	تورک کنور تور ، گیربکس و ریناردر :
Differential :	45 lit	۴۵ لیتر	دیفراسیل :
Final Drive (left and right) :	26 lit	۲۶ لیتر	فاینال درایو (چپ و راست) :
Hydraulic system:	129 lit	۱۲۹ لیتر	سیستم هیدرولیک :
Suspension (total) :	43.8 lit	۴۳/۸ لیتر	سیستم تعلیق :

SUSPENSION

سیستم تعلیق

Independent ,hydropneumatic suspension cylinder with fixed throttle to dampen vibration.

مستقل ، همه چرخها مجهز به سیلندرهای هیدرو پنوماتیک (گاز نیتروژن و روغن) با شیر کنترل ، جهت به حداقل رساندن نوسانات حرکت

STEERING

فرمان

Type :	Fully hydraulic power steering with two double - acting cylinder	تمام هیدرولیک با ۲ سیلندر ۲ طرفه	نوع فرمان :
Emergency Steering :	Manual control	کنترل دستی	فرمان اضطراری :
Min.turning'radius :	7.2 m	۷/۲ متر	حداقل شعاع گردش :

BRAKES

ترمزها

Front :	Air-over-hydraulic, caliper disc type	هوا و هیدرولیک نوع دیسکی	جلو :
Rear :	Air-over-hydraulic oil - cooled, multiple-disc type	هوا و هیدرولیک ، با خنک کاری روغن ، نوع چند دیسک تر	عقب :
Parking brake :	Spring applied , caliper disc type actuates on drive shaft	نوع دیسکی ، درگیری با فنر ، عملکرد روی شفت حرکت	ترمز پابینگ :
Retarder :	Air-Over-hydraulic, oil- cooled , multiple disc type rear brakes act as retarders	هوا هیدرولیک ، خنک کاری روغن ، ترمز های چند دیسکی عقب به عنوان ریناردر عمل می کند .	ریناردر (ترمز) :
Emergency brake :	An emergency relay valve automatically actuates the service brakes when air pressure drops below the rated level Manual operation is also possible	زمانیکه فشار هوا تا زیر مقدار تعیین شده پایین می آید بیشتر به صورت واسطه اتوماتیک بر روی ترمزها عمل می نماید ضمناً ترمز دستی هم وجود دارد.	ترمز اضطراری :

FRAME

شاسی :

Type :	Box-sectioned construction	چهار گوش	نوع :
Main frame material :	High-Tensile -strength steel plate.	ورق فولادی با کشش و مقاومت بالا	جنس شاسی اصلی :



شرکت تولید تجهیزات سنگین-هیکو

HEAVY EQUIPMENT PRODUCTION CO.(HEPCO)

STANDARD EQUIPMENT

تجهیزات استاندارد

Engine :		موتور :	
Alternator :	50 -ampere	آلترناتور :	۵۰ آمپر
Automatic Wiling setting :		کاهش دور اتوماتیک :	
Batteries :	2x12- volt 170 AH	باتریها :	۱۲۰ ولت ۱۷۰ آمپر ساعت
Starting motor:	1x 11.0 - kW	استارت :	۱۱۰ کیلووات
Engine :	KOMATSU SAA6D140E-3	موتور :	کوماتسو اس فف ۶ دی ۱۴۰ ای - ۳
Cab:			
steel, sound suppression type Electronic display/monitoring system Mud guards (frame mounted , front) Seat, belt , 50 mm width Seat, suspension type with reclining Steering wheel , tilt able & telescopic		اتاق :	
		فولادی :	ایزوله ، کمر بند ایمنی با عرض ۵۰ میلیمتر
		نمایشگر الکترونیکی و سیستم نظارت ، گلگیر (نصب روی شاسی جلو)	
		صندلی با قابلیت جابه جایی، فرمان با قابلیت تنظیم (تلسکوپی و چرخشی)	
Lightning system :		سیستم چراغها :	
Back-up light, Hazard light system, Headlights with dimmer switch stop and tail lights and turn signal lights		چراغ خطر سیستم ، چراغ بالای کابین ، چراغ گردش چپ و راست	
		چراغ خطر دنده عقب ، چراغ ترمز	
		ایمنی :	
Safety : Back-up alarm		آزیر هشدار دنده عقب	
Brakes :		ترمزها :	
emergency brake, a ctuates all service brakes, actuates all service brakes (front , rear and parking , 3-way) Catwalk with hand rails , Coolant temperature, alarm and light, Hand rails for platform,Horn,air Ladders, LH and RH side, Rear view mirrors		ترمز اضطراری (عملکرد روی همه ترمزهای جلو ، عقب و پارکینگ)	
		نردبان ، دستگیره ، آینه دید عقب، بوق، آلامر دمای هوا با چراغ هشدار	
Others :		دیگر :	
Engine under guard		گارد شفت جلو و قب ، گارد زیر موتور	
Electric circuit breaker, 24-volt , cold & hot area arrangement (-20 C thru + 50C), Bracket for drive shaft guard L.H 8 R.H		براکت شفت حرکت چپ و راست ، ایستارت هوای سرد (-۲۰) درجه تا	
Transmission guard		۵۰ درجه سانتیگراد	
Platform guard (Right Side)		گارد زیر گیربکس	
		ابرویی سمت شاگرد	

CAB

کابین

Dimensions comply with ISO 3471 and SAE
The cab is mounted on rubber pads and well insulated.

ابعاد کابین طبق ایزو ۳۴۷۱ و اس آی
کابین بر روی لاستیکهای ارتعاش گیر نصب شده است.

TIRES

لاستیکها

Standard, front and rear : 18.00-33-28PR

۲۸ و ۱۸-۳۳ لایه

لاستیکها (عقب و جلو) :

10 Dimensions

اندازه ها 10

